# ➔ LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

**Le département de l'Oise se situe au cœur d'un maillage routier et autoroutier interrégional dense.**

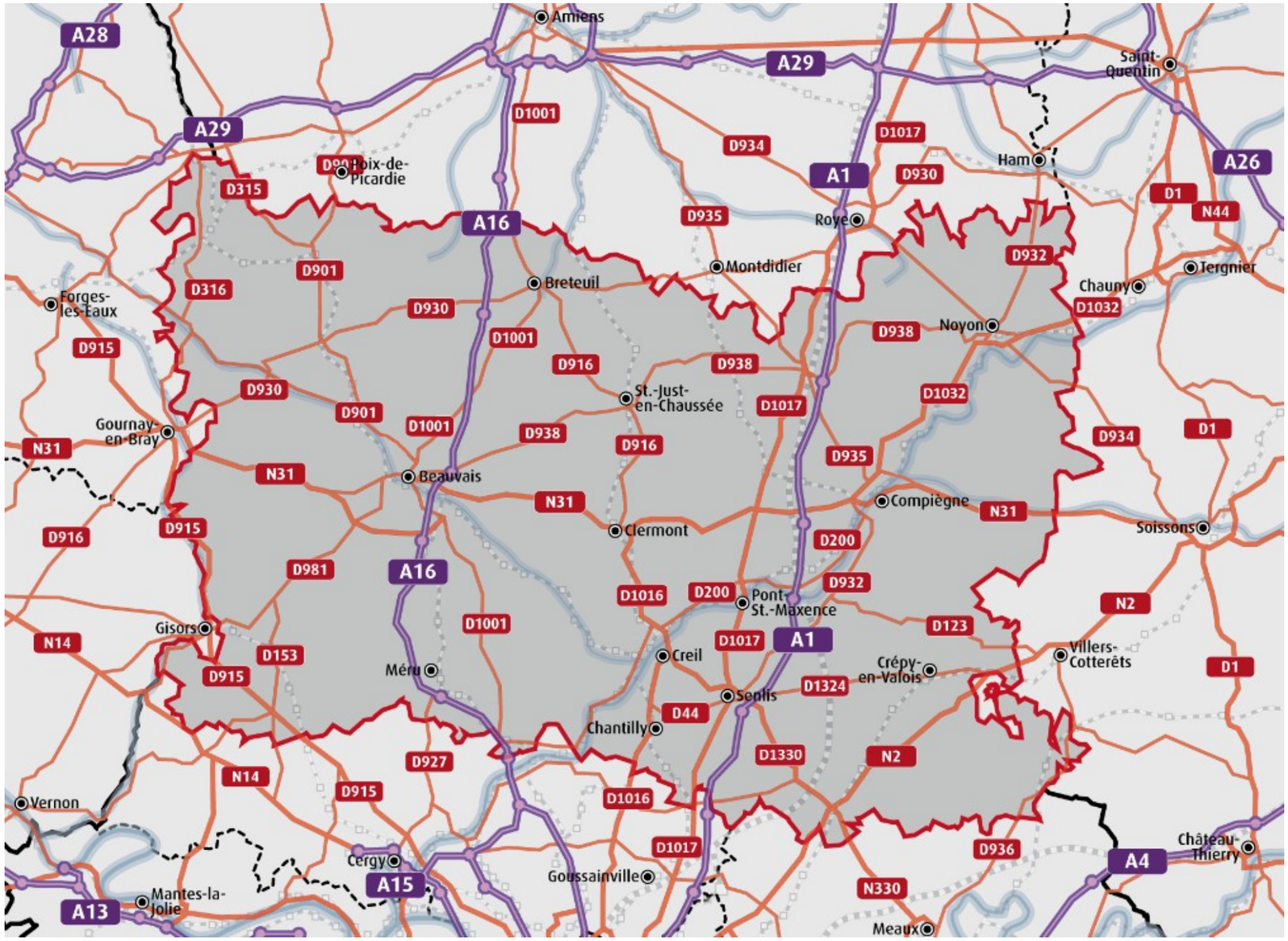
Sa situation géographique sur un axe nord-sud entre l'Europe du Nord et Paris et sur un axe est-ouest entre Reims et Rouen favorise d'importants trafics locaux et de transit.
Les autoroutes A1 et A16, les routes nationales 2 et 31 et les principales routes départementales à grande circulation forment la véritable ossature du réseau routier isarien.

L'autoroute A1, qui relie Paris à Lille puis à la Belgique, traverse l'Oise sur 60 kilomètres. Terminée en 1967, elle est l'autoroute la plus ancienne de France mais aussi la plus fréquentée. 85 000 véhicules dont 17 à 20 % de poids lourds y transitent quotidiennement à la limite sud avec l'Île-de-France. 4 échangeurs, entre Ressons-sur-Matz au nord et Senlis au sud, assurent la desserte de toute la partie est du département.
L'autoroute A16, baptisée l'Européenne, entre l'Isle-Adam au nord de Paris, Calais, Boulogne et la frontière belge, est empruntée quotidiennement en moyenne par 19 000 véhicules dont 10 % de poids lourds. Ses 4 échangeurs, le long des 60 km de son tracé isarien, permettent de desservir l'ouest de l'Oise.
Le département est aussi connecté à d'autres grands axes autoroutiers dont les tracés passent à quelques kilomètres des limites départementales : A28 et A29 au nord, A26 et A4 à l'est, A13 et A15 au sud.

Au sud-est de l'Oise, la RN 2 relie le département de l'Aisne - Villers-Cotterêts, Soissons et Laon - à l'Île-de-France en traversant le Valois sur 33 km avec une fréquentation quotidienne de 26 000 véhicules dont 14,2 % de poids lourds.
La RN 31, qui traverse le département d'ouest en est sur 110 km, est la première infrastructure routière transversale située au nord de l'Île-de-France. En complément de l'A29, elle assure la liaison entre le Havre et l'est de la France via Rouen et Reims. Axe de transit, elle est empruntée en moyenne chaque jour par 20 500 véhicules (12 % de poids lourds) entre Beauvais et Clermont et 35 000 (9 % de poids lourds) entre l'échangeur de l'autoroute A1 à Arsy et Compiègne.

3 900 km de routes départementales et 256 km d'ex-routes nationales gérées depuis 2006 par le Conseil Départemental de l'Oise assurent la circulation interne dans le département et irriguent toutes ses zones périurbaines et rurales.
Le réseau routier forme un maillon essentiel en matière d'aménagement du territoire, permettant à la fois le développement économique de l'Oise et le désenclavement des territoires.

## Les principaux axes routiers du département de l'Oise




**Réseaux & Infrastructures**
Autoroute — Réseau principal
LGV & gare — Réseau TER & gare
Fleuves & rivières

Illustration : Cabinet RCT - Initiatives Durables