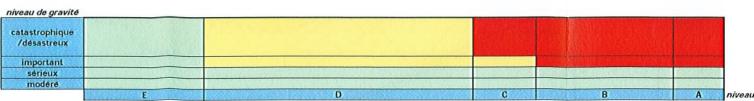
Grille des scenarii

	Dangers potentiels	Phénomènes dangereux	Evènements initiateurs	Risques théoriques	Cinétique d'occurrence	Retour d'expérience	Probabilité	Intensité des effets	Gravité	EVALUATION DU RISQUE
	Pollution des eaux et des sols	Opérations de ravitaillement (engins, groupe électrogène) Circulation des engins	Débordement des réservoirs Risque de collision conduisant à un épandage	Infiltration de substances indésirables pouvant toucher des champs captants	Soudaine	Aucun incident recensé sur le site. Mesures permettant de contenir une infiltration (présence de kits antipollution dans les engins). Intervention rapide possible. Concernant le risque de pollution des sols et des eaux, le BARPI recense: - rejet de matières dangereuses/polluantes: 47 accidents soit plus de 2/an - pollution des sols ou des eaux : 10 accidents soit moins de 1/an	Classe C	Field and a second a second and	Modérée	
		Dépôt de déchets	Dépôt de déchets polluants		Lente					Acceptable
		Présence de stockage d'hydrocarbures (huiles, fioul)	Manque d'entretien (corrosion) Rupture des réservoirs		Lente ou soudaine					
selles		Rupture d'une durite ou d'un tuyau	Manque d'entretien Défaillance du matériel		Soudaine					
anta		Eaux de ruissellement	Entraînement de matières en suspension		Lente					
environnementale et humaines		Eaux sanitaires	Manque d'entretien Erreur humaine		Lente					
r hur		Présence d'engins	Fuite mécanique et rupture de leur réservoir		Lente ou soudaine					
Cibles er	Affaissement des terrains limitrophes	Présence de fronts de tailles	Décrochement de terrain	Traumatisme corporel	Soudaine	Aucun incident recensé sur le site.	Classe D		Modérée	Acceptable
S	Pollution de l'air	Présence de carburant (au niveau des engins, du groupe électrogène et de la cuve de stockage)	Défaut d'entretien des engins	Inhalation <u>en</u> <u>grande quantité</u> de composés toxiques	Lente ou soudaine	Exploitation en fosse et mise en place de l'installation mobile en fond	Classe D	Dépôt sur la végétation alentour	Modérée	
		Emissions de poussières minérales	Extraction et traitement des matériaux Circulation des engins		Lente	de fouille limitant les émissions de poussières		Problème pulmonaire		Acceptable
		Présence d'installations électriques	Combustion accidentelle		Lente ou soudaine	Phénomènes de dispersion dans l'atmosphère des poussières émises du fait de l'isolement du site		Asphyxie Trouble du comportement		
	Incendie	Présence de carburant (au niveau des engins)	Echauffement des moteurs Mise en contact avec une source de chaleur (cigarette par exemple)		Lente ou soudaine	Opérations menées sur des surfaces minérales. Présence limitée de combustibles à l'exception des hydrocarbures et des hulles sur le site (propagation d'un incendie limité). Extincteurs régulièrement révisés.	Classe C		Moderée	
		Stockage d'hydrocarbures et d'huiles sur le site	Mise en contact avec une source de chaleur (cigarette par exemple)		Lente ou soudaine	En matière d'incendie, le nombre d'accidents recensé par le BARPI entre 1988 et 2008 est de 17 accidents, soit environ 1 par an. Aucun incident de ce type ne s'est produit sur le site.		Propagation à la végétation environnante		Acceptable
se se		Conditions climatiques extrêmes	Foudre touchant les matières combustibles		Soudaine			Brülures Modele		
naii		Présence d'un groupe électrogène	Manque d'entretien Défaut de conception			Contrôle régulier des services de l'état et d'organismes de sécurité spécialisé				
Cibles humaines et matérielles		Présence de circuits électriques	Manque d'entretien Défaut de conception							
ble		Opérations de ravitaillement	Flammes produites lors des opérations de ravitaillement							
2		Circulation des engins	Collision							
	Explosion	Présence de carburant (au niveau des engins, du groupe électrogène et d'une cuve)	Collision avec incendie	Effet de souffle (phénomène de surpression) Rayonnement thermique	Soudaine	Les hydrocarbures et les huiles sont des produits très peu inflammables. Ces derniers possèdent en effet un point éclair élevé (supérieur à 55°)	Classe C	Traumatismes corporels Brülures Asphyxie	Modérée	Acceptable
		Stockage d'hydrocarbures, huites sur le site	Echauffement des stocks suite à un incendie		Lente	ce qui rend une explosion peu problable. En matière d'explosion, le nombre d'accidents recensé par le BARPI entre 1988 et 2008 est de 8 accidents, soit moins de 1 par an. Aucun incident de ce type ne s'est produit sur le site.				
ues	Accident corporel	Opérations d'exploitation	Instabilité des fronts Collision entre engins Risque de retournement d'un engin Présence de tiers sur le site	Traumatismes corporels	Soudaine	Contrôle régulier des services de l'état et d'organismes de sécurité spécialisés			Importante	
oles humai		Utilisation d'installations de traitement	Chute depuis une structure élevée Risque d'incendie Risque d'électrocution			Concernant les accidents corporels, le nombre d'accidents recensé par le BARPI entre 1988 et 2008 est de 18 accidents, soit environ 1 par an. Aucun accident de ce type ne s'est produit sur le site.				Critique
Cible		Evacuation des matériaux hors du site	Risque de collision avec des véhicules circulant sur les voies publiques Surcharge pouvant conduire à la perte de contrôle d'un camion			Voies publiques de circulation empruntées compatibles avec une utilisation par des camions				



risques jugés inacceptables risques critiques risques acceptables



Périmètre des terrains sollicités au titre d'une extension

Périmètre des terrains sollicités au titre d'un renouvellement

////// Emprise I.S.D.I. B.P.E. Lecieux

Voies d'accès au site

Périmètre des terrains exploitables

Localisation de la cuve à hydrocarbures

ZONES D'ACCIDENTS POTENTIELS

Zones d'accidents internes potentiels

Zones d'accidents relatifs à la circulation

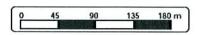
SOURCES POTENTIELLES D'EFFETS SIGNIFICATIFS

Stockage d'hydrocarbures

Zone de dangers théoriques graves pour la vie humaine (Flux thermique de 5 kW/m²) à 16.19 m

Zone de dangers significatifs pour la vie humaine (Flux thermique de 3 kW/m²) à 21.86 m

Echelle 1 /4 500





Extrait de plan cadastral de la commune de St-Maximin

