

Annexe au Chapitre 5 – Modalités de transport

Modes de transport des matériaux du secteur du bâtiment et des travaux publics
(Données Unicem – Chiffres 2008, quantités de matériaux en kt, distances moyennes parcourues estimées)

Oise

Matériaux produits par le département

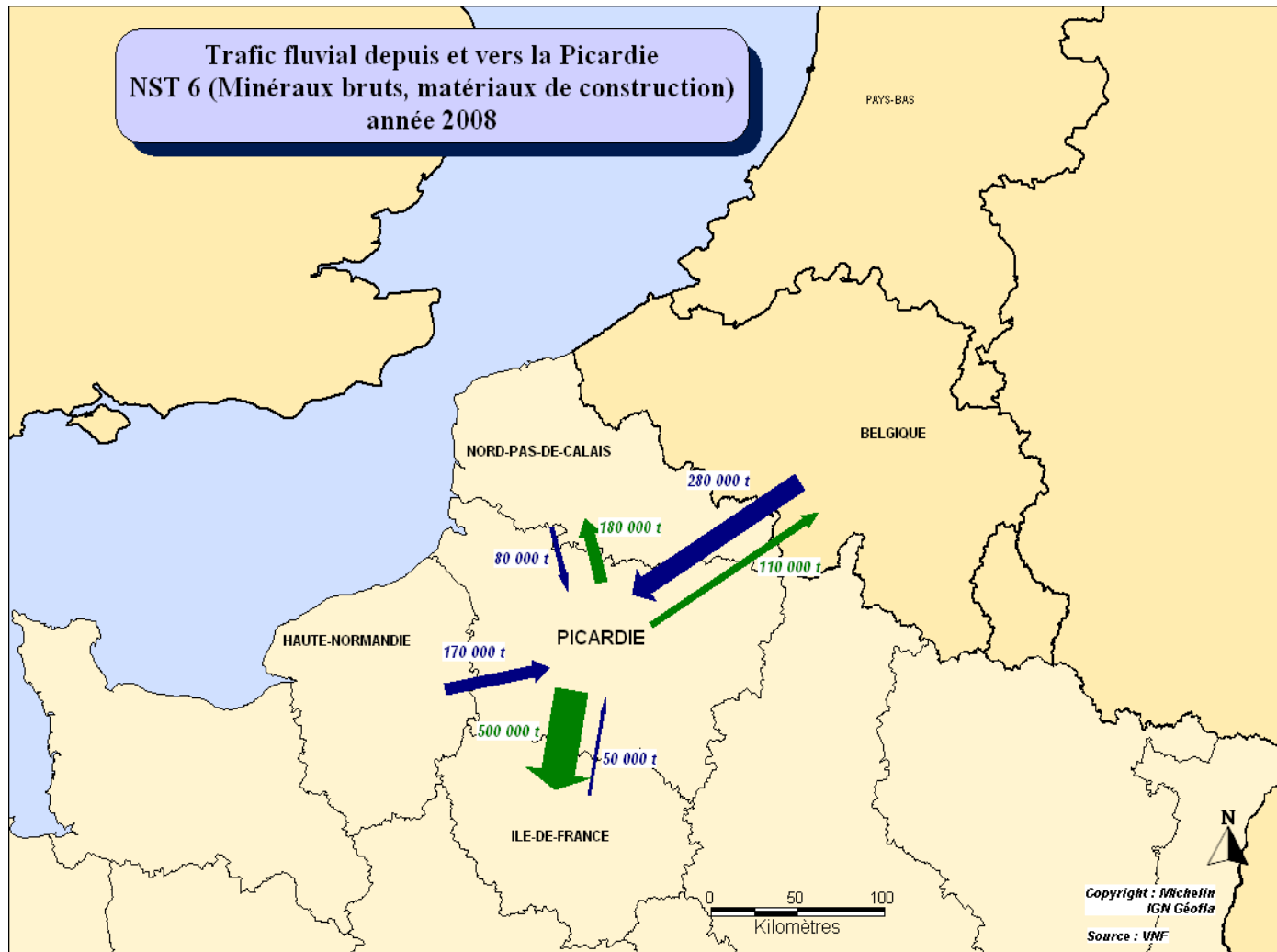
mode	destinations					total
	Oise	Aisne	Somme	Ile-de-France	Nord	
route	1 510 kt	150 kt	50 kt	330 kt	10 kt	2 050 kt
Distance moyenne (km)	22 km	34 km	34 km	60 km	150 km	
fer						
eau	50 kt			50 kt		100 kt
total	1 560 kt	150 kt	50 kt	380 kt	10 kt	2 150 kt

Matériaux consommés dans le département

mode	origines							total
	Aisne	Somme	Pas-de-Calais	Belgique	Nord	Haute-Normandie	Champagne	
Dist. moy. route	69 km	118 km	180 km	177 km	138 km	70 km		
route	280 kt	260 kt	210 kt	50 kt	450 kt	50 kt	50 kt	1 070 kt
Dist. moy. fer			180 km					
fer			450 kt		150 kt		30 kt	630 kt
Dist. moy. eau				230 km		80 km		
eau				100 kt		80 kt		460 kt
total	280 kt	260 kt	660 kt	150 kt	600 kt	130 kt	80 kt	2 160 kt

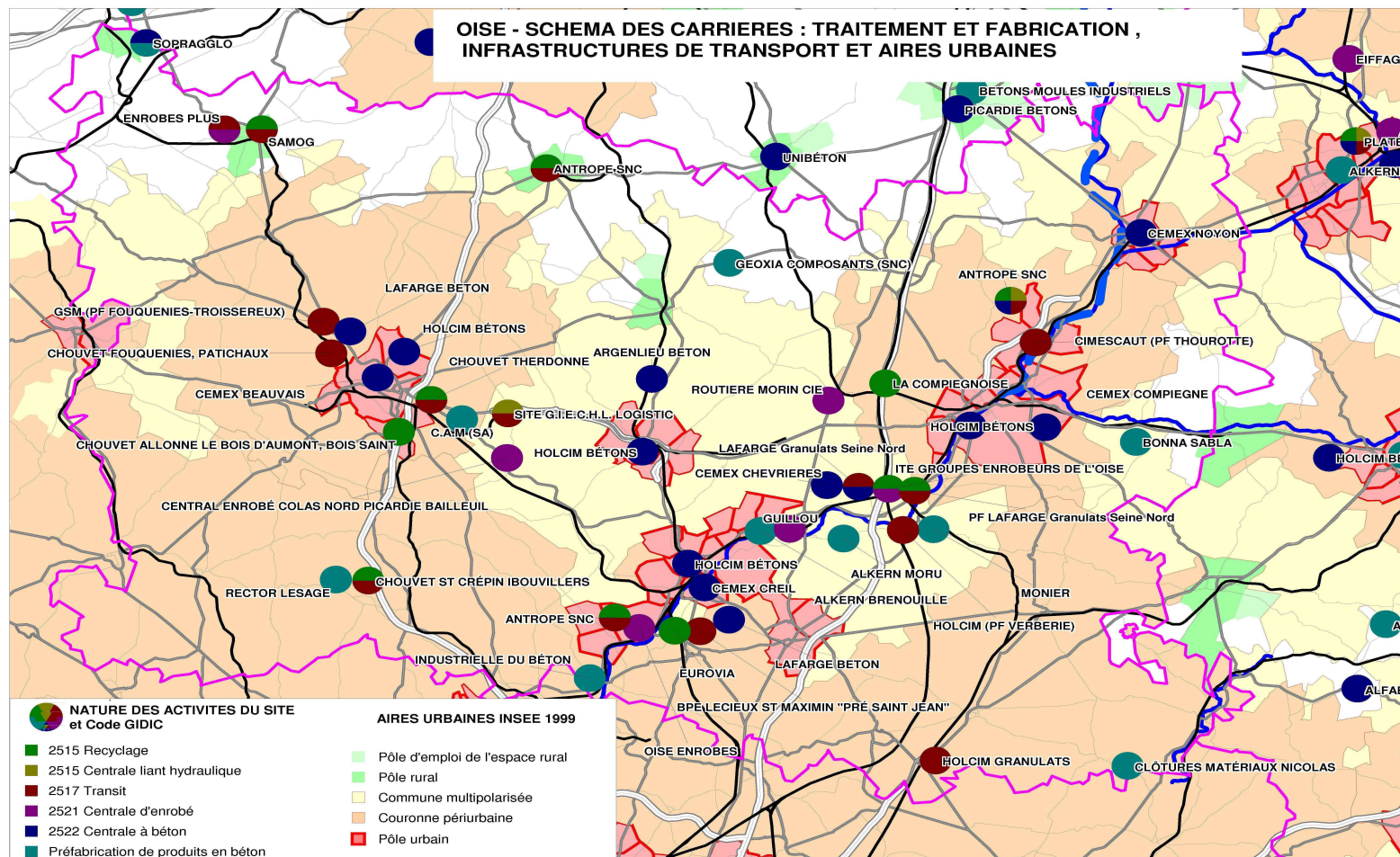
* hors matériaux éruptifs

Transport par voie d'eau des matériaux de construction :



NOTA : La « NST 6 » recouvre de nombreux types de marchandises à savoir le vrac solide, en dehors des produits énergétiques. On y regroupe des matériaux nobles comme les granulats calibrés et les matériaux bruts extraits de carrières, mais aussi les déchets inertes du BTP par exemple.

Inventaire des réseaux de transport (voies routières, voies ferrées, voies d'eau) irriguant les gisements et les principaux points de consommation



Cartes des potentialités des réseaux fluviaux et ferrés

