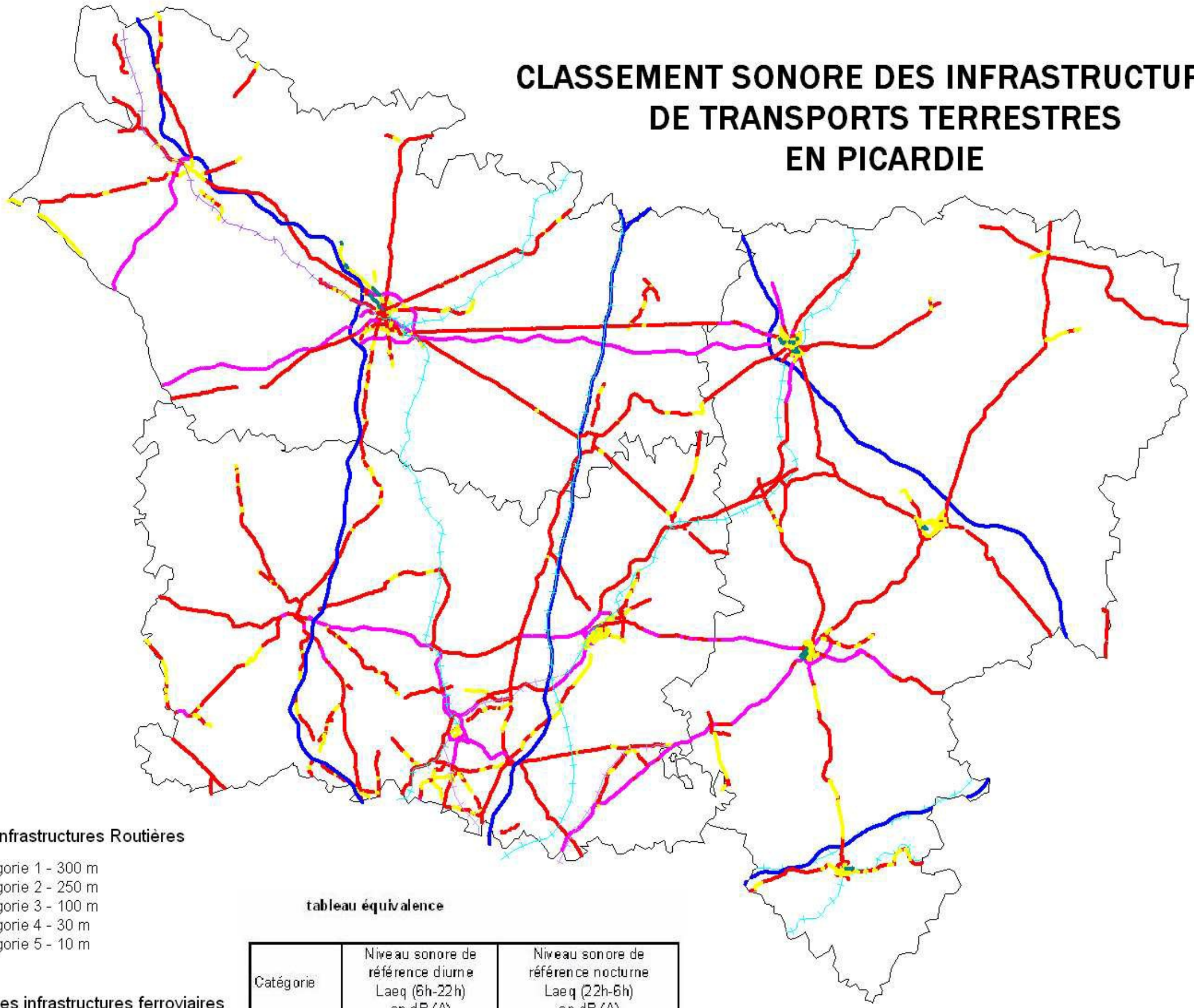


# CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES EN PICARDIE



## Classement sonore des infrastructures Routières

- catégorie 1 - 300 m
- catégorie 2 - 250 m
- catégorie 3 - 100 m
- catégorie 4 - 30 m
- catégorie 5 - 10 m

## Classement sonore des des infrastructures ferroviaires

- catégorie 1 : 300 m
- catégorie 2 : 250 m

tableau équivalence

Catégorie	Niveau sonore de référence diurne L <sub>aeq</sub> (6h-22h) en dB (A)	Niveau sonore de référence nocturne L <sub>aeq</sub> (22h-6h) en dB (A)
1	L > 81	L > 76
2	76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76
3	70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71
4	65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65
5	60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60

Source : DRE Picardie/SPAT - DDE 02 /SUH / PCT - DDE 60/SAUE/CREE  
 IGN / GéoFLA / Route 120  
 Réalisation : DRE Picardie / SPAT - Juillet 2008

# Le bruit des transports dans l'Oise

## 1<sup>ère</sup> phase

Lden\_voiesferrees\_Oise par dBSup

- 75 - 96 dB
- 70 - 75 dB
- 65 - 70 dB
- 60 - 65 dB
- 55 - 60 dB
- 50 - 55 dB
- 45 - 50 dB
- 5 - 45 dB

Ld\_routes\_Oise par Ld

- 55 dB
- 60 dB
- 65 dB
- 68 dB
- 70 dB
- 75 dB

Lden\_autoroutes\_Oise par Lden\_dB

- 80 dB
- 75 dB
- 71 dB
- 70 dB
- 65 dB
- 60 dB
- 55 dB

