



DDT DE L'OISE
A l'attention de Monsieur le Préfet
40 Rue Jean Racine
BP 20317
60021 BEAUVAIS

Lettre recommandée avec A.R.

VOS RÉF.
NOS RÉF. 2015- DO-VDS-DMDT/SIT/27060-01
INTERLOCUTEUR Responsable du Département EST, E. VANDER-TAELEM, tél. : 01.64.73.31.01
OBJET Plan Local d'Urbanisme

Croissy-Beaubourg, le 26/06/15

Monsieur le Préfet,

En réponse à votre courrier du 18/06/15 concernant l'élaboration du PLU de la commune d'ESTREES SAINT DENIS, nous vous informons que GRTgaz exploite sur le territoire de celle-ci des ouvrages de transport de gaz naturel.

Nous attirons votre attention sur le fait que le code de l'urbanisme (Art. L126-1) prévoit l'obligation pour les maires et/ou pour les autorités administratives d'annexer ou porter à connaissance les Servitudes d'Utilité Publique (SUP) affectant l'utilisation du sol relatives aux canalisations de transport gaz instituées en application de l'article R. 555-30 du code de l'environnement : soit les servitudes fortes et faibles dites « d'implantation » de l'article L. 555-27 du code de l'environnement, soit les servitudes dites « maîtrise de l'urbanisation » du 3ème alinéa de l'article L. 555-16 dudit code.

En ce qui concerne les SUP « maîtrise de l'urbanisation », prenant en compte la maîtrise des risques à proximité des canalisations de transport de gaz naturel, et à défaut d'avoir été notifiées par la préfecture de BEAUVAIS par voie d'arrêté, nous vous recommandons de vous rapprocher de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) concernée qui a obligation de porter à la connaissance des communes ou de leurs groupements les informations nécessaires à l'exercice de leurs compétences en matière d'urbanisme, et de fournir, notamment, les études de dangers transmises par GRTgaz.



Nous vous rappelons que nos canalisations sont soumises à l'arrêté du 5 mars 2014 portant règlement de sécurité des canalisations de transport de gaz combustible, d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés et de produits chimiques.

En conséquence, nous demandons que le PLU précise de consulter « GRTgaz – Pôle Exploitation Val-de-Seine - Equipe Travaux Tiers – 2, rue Pierre Timbaud – 92238 GENNEVILLIERS CEDEX » dès lors qu'un projet de construction se situe à proximité de nos ouvrages de gaz, et ce, dès le stade d'avant-projet sommaire.

Vous trouverez ci-joint un plan de situation au 1/25000^{ème} des ouvrages situés sur la commune concernée.

Enfin, nous souhaitons que soient autorisées dans le règlement d'urbanisme du PLU, les occupations et utilisations suivantes :

- Les constructions, installations et travaux nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif.

Nous restons à votre disposition pour le cas où vous souhaiteriez obtenir des renseignements complémentaires.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Préfet, en l'assurance de notre considération distinguée.

Barbu CONSTANTINESCU

Responsable du Département Maintenance & Données Techniques

A handwritten signature in blue ink, consisting of the initials 'PO' above a stylized, cursive signature.

P.J. : Une carte schématique au 1/25000^{ème}
Un tableau des distances d'effets

N.B. : Cette réponse ne concerne que les canalisations de transport de gaz naturel haute pression exploitées par GRTgaz, à l'exclusion des conduites de distribution de GrDF ou celles d'autres concessionnaires.

SCENARIO de RUPTURE de CANALISATION ENTERREE AVEC INFLAMMATION

| DN | 4 Bar | | 10 Bar | | 16 Bar | | 20 Bar | | 25 Bar | | 30 Bar | | 35 Bar | | 40 Bar | | 45 Bar | | 50 Bar | | 55 Bar | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) |
| 80 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 |
| 100 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 6 | 5 | 9 | 5 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 |
| 125 | 5 | 5 | 5 | 8 | 5 | 9 | 5 | 15 | 5 | 5 | 15 | 5 | 15 | 5 | 15 | 5 | 15 | 5 | 15 | 5 | 15 | 5 |
| 150 | 5 | 6 | 5 | 8 | 5 | 10 | 5 | 20 | 5 | 5 | 20 | 5 | 20 | 5 | 20 | 5 | 20 | 5 | 20 | 5 | 20 | 5 |
| 200 | 5 | 8 | 5 | 15 | 5 | 20 | 5 | 30 | 5 | 15 | 25 | 5 | 30 | 5 | 30 | 5 | 30 | 5 | 30 | 5 | 30 | 5 |
| 250 | 7 | 15 | 20 | 10 | 20 | 30 | 40 | 20 | 35 | 45 | 50 | 25 | 45 | 60 | 30 | 40 | 20 | 35 | 45 | 20 | 30 | 40 |
| 300 | 10 | 20 | 30 | 20 | 40 | 25 | 40 | 55 | 30 | 45 | 60 | 35 | 50 | 70 | 40 | 60 | 40 | 65 | 85 | 45 | 70 | 95 |
| 350 | 15 | 25 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 20 | 30 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 25 | 35 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 30 | 45 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | 35 | 50 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 40 | 55 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | 45 | 65 | 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 50 | 70 | 95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | 55 | 80 | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 60 | 90 | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 75 | 105 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | 85 | 120 | 155 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Vitesse du Vent 5m/s

ELS : effets létaux significatifs (dose de 1800 [(kW/m2)/4/3].s)

PEL : premier effets létaux (dose de 1000 [(kW/m2)/4/3].s)

IRE : effets irréversibles (dose de 600 [(kW/m2)/4/3].s)

| DN | 60 Bar | | 67,7 Bar | | 75 Bar | | 80 Bar | | 85 Bar | | 94 Bar | | 100 Bar | | 110 Bar | | 120 Bar | | 150 Bar | | | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|----|
| | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | ELS L(m) | IRE L(m) | | |
| 80 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 12 | 10 | 15 | 20 | 10 | 15 | 25 | 10 | 15 | 25 | 35 | 15 | 25 | |
| 100 | 10 | 15 | 20 | 10 | 15 | 25 | 10 | 15 | 10 | 20 | 15 | 20 | 30 | 15 | 25 | 30 | 15 | 25 | 35 | 50 | 20 | 35 |
| 125 | 15 | 20 | 30 | 15 | 25 | 30 | 15 | 25 | 15 | 30 | 20 | 30 | 45 | 20 | 35 | 45 | 20 | 35 | 50 | 60 | 45 | 60 |
| 150 | 20 | 30 | 40 | 20 | 35 | 45 | 20 | 35 | 25 | 40 | 25 | 40 | 55 | 30 | 45 | 60 | 30 | 45 | 65 | 80 | 60 | 80 |
| 200 | 30 | 50 | 65 | 35 | 55 | 70 | 40 | 60 | 40 | 60 | 85 | 85 | 115 | 60 | 90 | 95 | 50 | 75 | 100 | 120 | 120 | |
| 250 | 45 | 70 | 90 | 50 | 75 | 100 | 55 | 85 | 60 | 85 | 115 | 145 | 115 | 85 | 125 | 70 | 100 | 135 | 165 | 185 | 155 | |
| 300 | 60 | 90 | 120 | 65 | 95 | 125 | 70 | 105 | 75 | 110 | 145 | 185 | 145 | 105 | 160 | 135 | 190 | 240 | 285 | 335 | 285 | |
| 350 | 75 | 110 | 145 | 85 | 120 | 155 | 90 | 130 | 95 | 135 | 175 | 225 | 185 | 115 | 160 | 205 | 250 | 300 | 350 | 400 | 350 | |
| 400 | 95 | 135 | 170 | 100 | 145 | 185 | 110 | 155 | 110 | 165 | 210 | 275 | 220 | 130 | 185 | 240 | 300 | 360 | 420 | 480 | 420 | |
| 450 | 110 | 155 | 200 | 120 | 165 | 205 | 130 | 180 | 140 | 190 | 240 | 310 | 255 | 155 | 210 | 265 | 325 | 390 | 460 | 530 | 460 | |
| 500 | 130 | 180 | 230 | 140 | 195 | 245 | 150 | 205 | 155 | 210 | 265 | 335 | 295 | 180 | 245 | 305 | 370 | 440 | 510 | 580 | 510 | |
| 550 | 150 | 205 | 255 | 160 | 220 | 275 | 170 | 235 | 185 | 250 | 310 | 385 | 340 | 205 | 275 | 340 | 410 | 480 | 550 | 620 | 550 | |
| 600 | 170 | 230 | 285 | 180 | 245 | 305 | 190 | 260 | 200 | 270 | 345 | 420 | 375 | 230 | 305 | 380 | 460 | 540 | 620 | 700 | 620 | |
| 650 | 190 | 255 | 315 | 200 | 270 | 340 | 215 | 290 | 225 | 300 | 375 | 455 | 405 | 265 | 340 | 420 | 500 | 580 | 660 | 740 | 660 | |
| 700 | 210 | 280 | 350 | 225 | 300 | 370 | 240 | 320 | 245 | 330 | 405 | 485 | 435 | 290 | 375 | 460 | 545 | 630 | 715 | 800 | 715 | |
| 750 | 230 | 305 | 380 | 245 | 330 | 405 | 260 | 350 | 270 | 360 | 440 | 525 | 475 | 310 | 410 | 500 | 585 | 670 | 755 | 840 | 755 | |
| 800 | 250 | 335 | 410 | 270 | 355 | 435 | 285 | 380 | 295 | 390 | 480 | 565 | 515 | 330 | 435 | 525 | 610 | 695 | 780 | 865 | 780 | |
| 900 | 295 | 390 | 475 | 315 | 415 | 505 | 335 | 440 | 350 | 455 | 550 | 645 | 595 | 385 | 495 | 605 | 715 | 825 | 935 | 1045 | 935 | |
| 1000 | 340 | 445 | 540 | 365 | 475 | 575 | 385 | 505 | 400 | 520 | 625 | 735 | 685 | 465 | 585 | 705 | 825 | 945 | 1065 | 1185 | 1065 | |
| 1050 | 360 | 470 | 570 | 390 | 505 | 610 | 415 | 535 | 430 | 555 | 665 | 775 | 725 | 505 | 630 | 750 | 870 | 990 | 1110 | 1230 | 1110 | |
| 1100 | 385 | 500 | 605 | 410 | 535 | 645 | 440 | 565 | 455 | 590 | 705 | 815 | 765 | 520 | 645 | 770 | 890 | 1010 | 1130 | 1250 | 1130 | |
| 1200 | 430 | 560 | 670 | 470 | 600 | 720 | 495 | 635 | 510 | 655 | 780 | 895 | 845 | 585 | 725 | 865 | 1005 | 1145 | 1285 | 1425 | 1285 | |