



DDT-SERVICE DE L'AMENAGEMENT DE
L'URBANISME ET L'ENERGIE
Madame POIRIE Christine
40 RUE JEAN RACINE - BP 20317
60021 BEAUVAIS CEDEX

Lettre recommandée avec A.R.

VOS RÉF.

NOS RÉF.

INTERLOCUTEUR

OBJET

2016-DO-VDS-DMDTT/ETT

Responsable équipe Travaux Tiers et Etudes de danger, Xavier BIOTTEAU, Tél. : 01 40 85 27 21

Plan Local d'Urbanisme – RIBECOURT DRESLINCOURT

Gennevilliers, le 21 octobre 2016

Madame,

En réponse à votre courrier du 4 octobre 2016 concernant l'élaboration du PLU de la commune de RIBECOURT DRESLINCOURT, nous vous informons que GRTgaz exploite sur le territoire de celle-ci des ouvrages de transport de gaz naturel.

Les parcelles traversées par nos ouvrages sont grevées d'une bande de servitude dite « non-aedificandi » telle que définie dans les conventions de servitudes signées entre les propriétaires et GRTgaz et répartie selon l'annexe jointe.

Nous attirons votre attention sur le fait que le code de l'urbanisme (Art. L126-1) prévoit l'obligation pour les maires et/ou pour les autorités administratives d'annexer ou porter à connaissance les Servitudes d'Utilité Publique (SUP) affectant l'utilisation du sol relatives aux canalisations de transport gaz instituées en application de l'article R. 555-30 du code de l'environnement : soit les servitudes fortes et faibles dites « d'implantation » de l'article L. 555-27 du code de l'environnement, soit les servitudes dites « maîtrise de l'urbanisation » du 3ème alinéa de l'article L. 555-16 dudit code.

En ce qui concerne les SUP « maîtrise de l'urbanisation », prenant en compte la maîtrise des risques à proximité des canalisations de transport de gaz naturel, et à défaut d'avoir été notifiées par la préfecture de l'Oise par voie d'arrêté, nous vous recommandons de vous rapprocher de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) qui a obligation de porter à la connaissance des communes ou de leurs groupements les informations nécessaires à l'exercice de leurs compétences en matière d'urbanisme, et de fournir, notamment, les études de dangers transmises par GRTgaz.



Nous vous rappelons que nos canalisations sont soumises à l'arrêté du 5 mars 2014 portant règlement de sécurité des canalisations de transport de gaz combustible, d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés et de produits chimiques.

En conséquence, nous demandons que le PLU précise de consulter GRTgaz – Direction Des Opérations – Département Maintenance Données Techniques & Travaux Tiers – 2, rue Pierre Timbaud – 92238 GENNEVILLIERS CEDEX dès lors qu'un projet de construction se situe à proximité de nos ouvrages de gaz, et ce, dès le stade d'avant-projet sommaire.

Vous trouverez ci-joint un plan de situation au 1/25000^{ème} des ouvrages situés sur la commune concernée.

Enfin, nous souhaitons que soient autorisées dans le règlement d'urbanisme du PLU, les occupations et utilisations suivantes :

- Les constructions, installations et travaux nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif.

Nous restons à votre disposition pour le cas où vous souhaiteriez obtenir des renseignements complémentaires.

Nous vous prions de croire, Madame, en l'assurance de notre considération distinguée.

Xavier BIOTTEAU

Responsable de l'Equipe Travaux Tiers et Etudes de danger

P.J. : Une carte schématique au 1/25000^{ème}
Un tableau des distances d'effets
Un tableau des servitudes dites « non-aedificandi »

N.B. : Cette réponse ne concerne que les canalisations de transport de gaz naturel haute-pression exploitées par GRTgaz, à l'exclusion des conduites de distribution de GrDF ou celles d'autres concessionnaires.

DN	Lieudit	Lg D	Lg G	Ouvrage(s)
150	AU DESSUS DU MARAIS MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE VAL	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GUEULE DUMEZ	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE TIERVAL	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAIS MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAIS MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAIS MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE VAL	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE TIERVAL	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAIS MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GUEULE DUMEZ	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GUEULE DUMEZ	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN

DN	Lieudit	Lg D	Lg G	Ouvrage(s)
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE BAS DU TILLOLET	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE VAL	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE BAS DU TILLOLET	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE BAS DU TILLOLET	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LA GARENNE	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE PERIEUX	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE CLOS	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	LE VAL	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN
150	AU DESSUS DU MARAI S MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN

DN	Lieudit	Lg D	Lg G	Ouvrage(s)
150	MARAI MARCHERU	2,0	2,0	PONT-SAINTE MAXENCE- SAINT-QUENTIN

TABLEAU DE SYNTHESE DES DISTANCES D'EFFETS

SCENARIO de RUPTURE de CANALISATION ENTEEEREE AVEC INFLAMMATION

DN	4 Bar			10 Bar			16 Bar			20 Bar			25 Bar			30 Bar			35 Bar			40 Bar			45 Bar			50 Bar			55 Bar		
	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)			
80	5	5	5	5	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
100	5	5	5	5	6	9	5	6	10	5	10	5	10	15	5	10	15	5	10	15	5	10	15	5	10	15	5	10	15	5	10		
125	5	7	5	6	10	8	5	9	15	10	10	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15		
150	5	8	5	8	15	6	10	20	10	15	20	10	15	25	10	20	25	10	20	25	10	20	30	15	25	35	15	25	35	15	25		
200	5	8	15	20	10	20	30	15	20	30	15	25	35	20	30	40	20	35	45	20	35	50	20	35	50	20	35	50	20	35			
250	7	15	20	10	20	30	15	30	40	20	35	45	60	30	40	50	25	45	60	30	40	50	35	50	70	35	55	75	40	60			
300	10	20	30	20	30	40	25	40	55	30	45	60	80	40	60	80	40	65	85	45	70	95	50	75	100	55	80	105	55	85			
350	15	25	35																														
400	20	30	40																														
450	25	35	50																														
500	30	45	60																														
550	35	50	65																														
600	40	55	75																														
650	45	65	85																														
700	50	70	95																														
750	55	80	105																														
800	60	90	115																														
900	75	105	135																														
1000	85	120	155																														
1050																																	
1100																																	
1200																																	

Vitesse du Vent 5m/s

ELS : effets létaux significatifs (dose de 1800 [(kW/m2/4/3).s])

PEL : premier effets létaux (dose de 1000 [(kW/m2/4/3).s])

IRE : effets irréversibles (dose de 600 [(kW/m2/4/3).s])

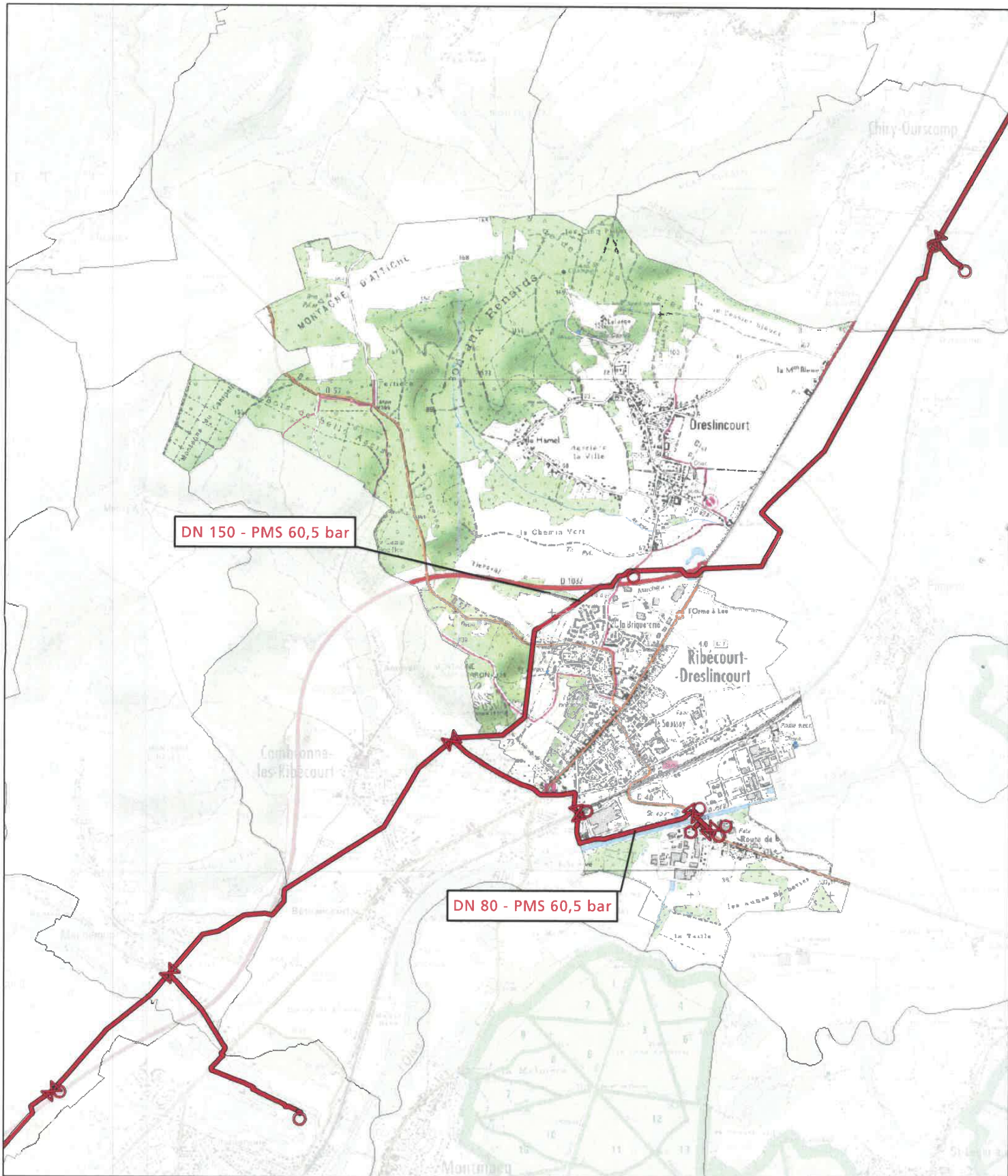
DN	60 Bar			67.7 Bar			75 Bar			80 Bar			85 Bar			94 Bar			100 Bar			110 Bar			120 Bar			150 Bar		
	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)	ELS L(m)	IRE L(m)	PEL L(m)
80	5	10	15	5	10	15	5	10	15	20	5	10	12	20	10	15	20	10	15	25	20	30	15	25	35	30	45	60	80	
100	10	15	20	10	15	25	10	15	25	30	10	15	20	25	15	20	30	15	25	30	30	45	20	35	50	40	60	80	120	
125	15	20	30	15	25	35	15	25	40	35	15	25	40	45	20	30	45	20	35	45	20	35	50	40	60	80	120	155	200	
150	20	30	40	20	30	45	20	35	50	45	25	40	55	30	45	55	30	45	60	45	60	45	65	50	70	100	140	190	240	
200	30	50	65	35	55	70	40	60	80	70	40	60	85	60	85	70	90	65	90	75	100	75	100	80	110	150	200	260	330	
250	45	70	90	50	75	100	55	85	110	85	110	100	135	100	145	120	155	110	150	125	170	130	180	140	190	250	320	400	500	
300	60	90	120	65	95	125	70	105	140	135	75	105	145	110	145	120	165	120	165	145	185	140	190	150	205	270	350	450	570	
350	75	110	145	85	120	155	90	130	165	155	95	135	175	135	175	145	185	145	190	165	210	165	210	170	230	300	390	500	630	
400	95	135	170	100	145	185	110	155	195	190	110	155	210	165	210	175	220	180	230	185	240	190	240	205	270	350	450	570	700	
450	110	155	200	120	165	205	130	180	225	135	185	235	140	190	240	150	205	255	155	210	265	160	225	280	350	450	570	700	850	
500	130	180	230	140	195	245	150	205	260	155	210	265	160	220	275	170	235	295	180	245	305	190	255	320	400	500	630	770	950	
550	150	205	255	160	220	275	170	235	290	175	240	300	185	250	310	195	265	330	205	275	340	215	290	360	450	570	700	850	1050	
600	170	230	285	180	245	305	190	260	325	200	270	335	205	280	345	220	295	365	230	305	380	245	325	400	500	630	770	950	1150	
650	190	255	315	200	270	340	215	290	360	225	300	370	230	310	385	245	330	405	255	340	420	265	350	440	550	670	820	1000	1200	
700	210	280	350	225	300	370	240	320	390	245	330	405	255	340	420	275	365	445	290	375	460	275	365	450	550	670	820	1000	1200	
750	230	305	380	245	330	405	260	350	425	270	360	440	280	375	455	300	395	485	310	410	500	285	385	470	570	680	830	1000	1200	
800	250	335	410	270	355	435	285	380	460	295	390	480	305	405	495	330	430	520	340	445	540	305	410	500	600	710	860	1050	1250	
900	295	390	475	315	415	505	335	440	535	350	455	550	360	470	570	385	500	605	400	520	625	420	545	655	770	880	1080	1280	1480	
1000	340	445	540	365	475	575	385	505	605	415	530	635	415	540	645	445	575	685	460	590	705	485	625	745	860	1050	1250	1450	1650	
1050	360	470	570	390	505	610	415	535	645	430	555	665	445	575	690	470	610	725	490	630	750	510	655	785	900	1080	1280	1480	1680	
1100	385	500	605	410	535	645	440	565	680	455	590	705	475	610	725	505	645	770	520	670	795	550	705	835	950	1130	1330	1530	1730	
1200	430	560	670	470	600	720	495	635	755	510	655	780	530	680	805	565	720	850	585	745	880	605	765	905	1040	1200	1380	1560	1740	

PLAN LOCAL D'URBANISME

Commune : RIBECOURT-DRESLINCOURT

Code INSEE : 60537

Date d'édition : 25/10/2016



Fond de plan - SCAN25 © IGN



— Canalisation de gaz haute pression en service
— Canalisation de gaz haute pression projetées

⚡ Poste de coupure ou de sectionnement
○ Poste de livraison client ou de distribution publique
▽ Poste de prédétente



GRTgaz
Direction des Opérations
Pôle Exploitation Val de Seine
Département Est
14 rue Pelloutier
Croissy Beaubourg
77435 MARNE LA VALLEE Cedex2

Annexe 196 : Caractérisation des canalisations de transport de gaz naturel exploitées par GRTgaz et des largeurs des bandes de servitudes d'utilité publique sur la commune de Ribécourt-Dreslincourt

Nom de la commune	Code Insee	Nom du Transporteur	Adresse du Transporteur
Ribécourt-Dreslincourt	60537	GRTgaz	26, rue de Calais - 75436 PARIS cedex 09

Tableaux des caractéristiques :

Dans les tableaux ci-dessous :

- PMS : Pression Maximale de Service de la canalisation
- DN : Diamètre Nominal de la canalisation.
- Distances S.U.P (SUP1, SUP2, SUP3) : Distances en mètres de part et d'autre de la canalisation définissant les limites des zones concernées par les servitudes d'utilité publique.

En cas d'écart entre les valeurs des distances SUP figurant dans les tableaux ci-dessous et la représentation cartographique des SUP telle qu'annexée au présent arrêté, les valeurs des tableaux font foi, appliquées au tracé réel des canalisations concernées.

Ouvrages traversant la commune :

Nom de la Canalisation	PMS	DN	Longueur (m)	Implantation	SUP1	SUP2	SUP3
DN150-1962- MARGNY_LES_COMPIEGNE- PONT_L'EVEQUE	60,5	150	2364,5	enterrée	45	5	5
DN80-1971- BRT_RIBECOURT_DRESLINCOURT_Bailly	60,5	80	35	enterrée	15	5	5
DN80-1971- CAMBRONNE_LES_RIBECOURT- RIBECOURT_DRESLINCOURT_Hexion	60,5	80	1370,7	enterrée	15	5	5
DN80-1971- RIBECOURT_DRESLINCOURT_Bailly	60,5	80	141,1	enterrée	15	5	5
DN80-1971- RIBECOURT_DRESLINCOURT_Bailly	60,5	80	52,5	aérien	15	13	13
DN80-1974- BRT_RIBECOURT_DRESLINCOURT	60,5	60	0,3	enterrée	15	5	5
DN80-1974- BRT_RIBECOURT_DRESLINCOURT	60,5	80	25,4	enterrée	15	5	5
DN80-1974- BRT_RIBECOURT_DRESLINCOURT	60,5	150	0,1	enterrée	45	5	5
DN80-1985- BRT_RIBECOURT_DRESLINCOURT_Séco	60,5	80	48,6	enterrée	15	5	5
DN80-1996- BRT_RIBECOURT_DRESLINCOURT_Bosti k	60,5	80	151,8	enterrée	15	5	5

NOTA 1: Si la SUP1 du tracé adjacent enterré est plus large que celle d'un tronçon aérien, c'est elle qui doit être prise en compte au droit du tronçon aérien.

NOTA 2 : La longueur mentionnée correspond à la longueur de la canalisation traversant la commune impactée. Elle est arrondie au décimètre.

Ouvrages ne traversant pas la commune, mais dont les zones d'effets atteignent cette dernière :

Néant

NOTA 1: Si la SUP1 du tracé adjacent enterré est plus large que celle d'un tronçon aérien, c'est elle qui doit être prise en compte au droit du tronçon aérien.

NOTA 2 : La longueur mentionnée correspond à la longueur de la canalisation traversant la commune impactée.

Installations annexes situées sur la commune :

Nom de l'installation	SUP1	SUP2	SUP3
RIBECOURT-DRESLINCOURT - 60537	35	6	6
RIBECOURT-DRESLINCOURT ATO FINDLEY S.A. - 60537	35	6	6
RIBECOURT-DRESLINCOURT BAILLY - CERAMIQUE - 60537	12	8	8
RIBECOURT-DRESLINCOURT MOMENTIVE - 60537	35	6	6
RIBECOURT-DRESLINCOURT SECO - 60537	12	8	8

NOTA : Si la SUP1 du tracé adjacent est plus large que celle de l'installation annexe, c'est elle qui doit être prise en compte au droit de l'installation annexe.

Installations annexes non situées sur la commune, mais dont les zones d'effets atteignent cette dernière :

Néant

NOTA : Si la SUP1 du tracé adjacent est plus large que celle de l'installation annexe, c'est elle qui doit être prise en compte au droit de l'installation annexe.

