

# ➔ L'AÉROPORT INTERNATIONAL PARIS - BEAUVAIS

Avec près de 4 millions de passagers annuels, l'aéroport de Paris - Beauvais, nouvelle dénomination commerciale, est aujourd'hui une plateforme aéroportuaire incontournable dans le paysage aérien français.

Construit dans les années 30 et ouvert au trafic commercial en 1956, l'aéroport de Beauvais-Tillé accueillait, en 1968, 230 000 passagers par an vers seulement 3 destinations. L'arrivée de la compagnie low-coast Ryanair en 1997, avec sa première ligne Beauvais-Dublin, a été le déclic d'un nouvel essor le plaçant aujourd'hui parmi les 10 premiers aéroports français.

Pour arriver à ce niveau, de nombreux travaux ont été réalisés pour moderniser l'aéroport : la construction d'un deuxième terminal, la réfection de la piste principale ou la mise en service du système de navigation permettant aux avions d'atterrir dans des conditions de visibilité réduite.

Cette infrastructure est un atout majeur économique : 925 agents travaillent sur la plateforme aéroportuaire. Elle dynamise l'économie de l'Oise au travers d'activités principalement liées au tourisme et à la sous-traitance, soit 3 438 emplois en 2019 dont 1 200 en hauts-de-France (source SMABT - 2019).

49 % des employés de l'aéroport résident dans le Beauvaisis et environ 85 % dans l'Oise.

98 % sont en CDI et 36,5 % ont moins de 35 ans.

L'aéroport continue de se moderniser : une nouvelle tour de contrôle est opérationnelle depuis juin 2019.

La piste de la base aérienne de Creil ayant fermée en 2016, Paris-Beauvais a été choisi pour accueillir le service aérien de l'IGN. Une cinquantaine d'agents s'y sont installés en mars 2018.

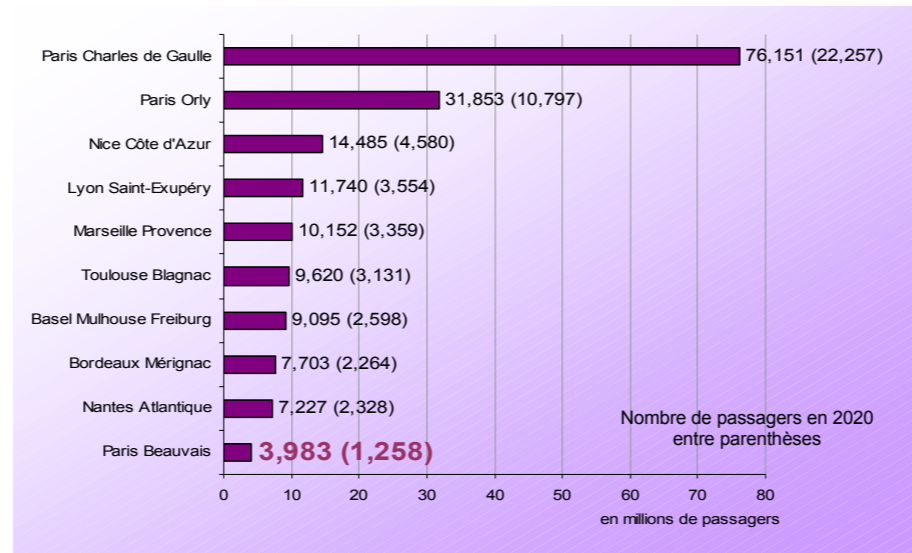
Pour lutter en partie contre les gênes occasionnées et conformément à la législation nationale, Paris-Beauvais est fermé entre minuit et 5h00.

Face aux nuisances dues au bruit, deux documents ont été approuvés :

- le plan d'exposition au bruit définissant des zones exposées au bruit engendré par les appareils
- le plan de gêne sonore déterminant des zones de bruit dont la fonction est de constater la gêne réelle subie afin de connaître l'ensemble des riverains pouvant bénéficier d'une aide à l'insonorisation de leurs logements.

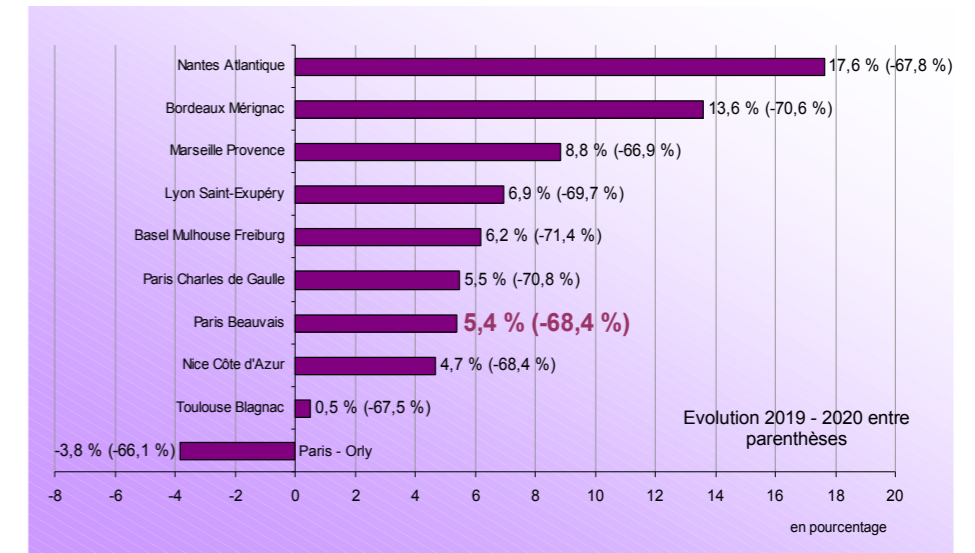
Un service de navettes vers Paris Porte Maillot, calé sur les horaires de départ et d'arrivée des vols, permet de relier Paris - Beauvais à la capitale et indirectement aux autres aéroports parisiens.

## Paris - Beauvais dans le top 10 des aéroports français en 2019



(source : Union des aéroports français)

## L'évolution du nombre de passagers 2018 - 2019



(source : Union des aéroports français)

## Quelques chiffres repères

97,8 % de passagers sur des vols internationaux

23 979 vols commerciaux en 2019

(source : Union des aéroports français)

166 passagers en moyenne par avion

99,9 % du trafic en low-coast

2 aérogress d'une surface totale de 10 500 m<sup>2</sup>

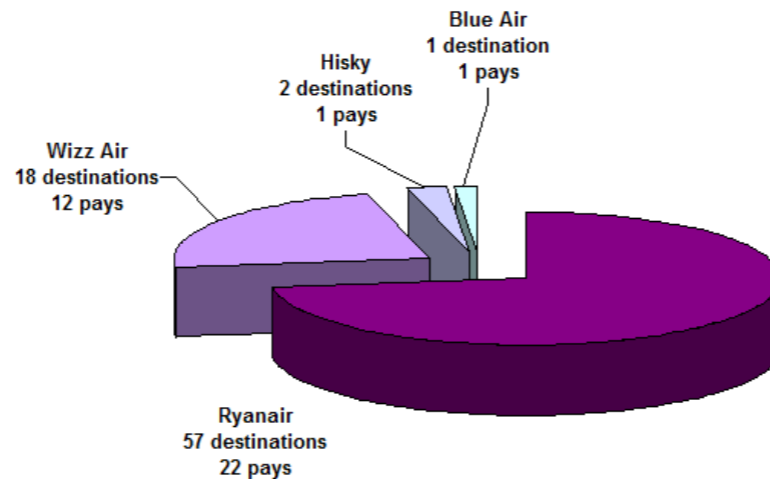
2 pistes

925 emplois directement liés aux

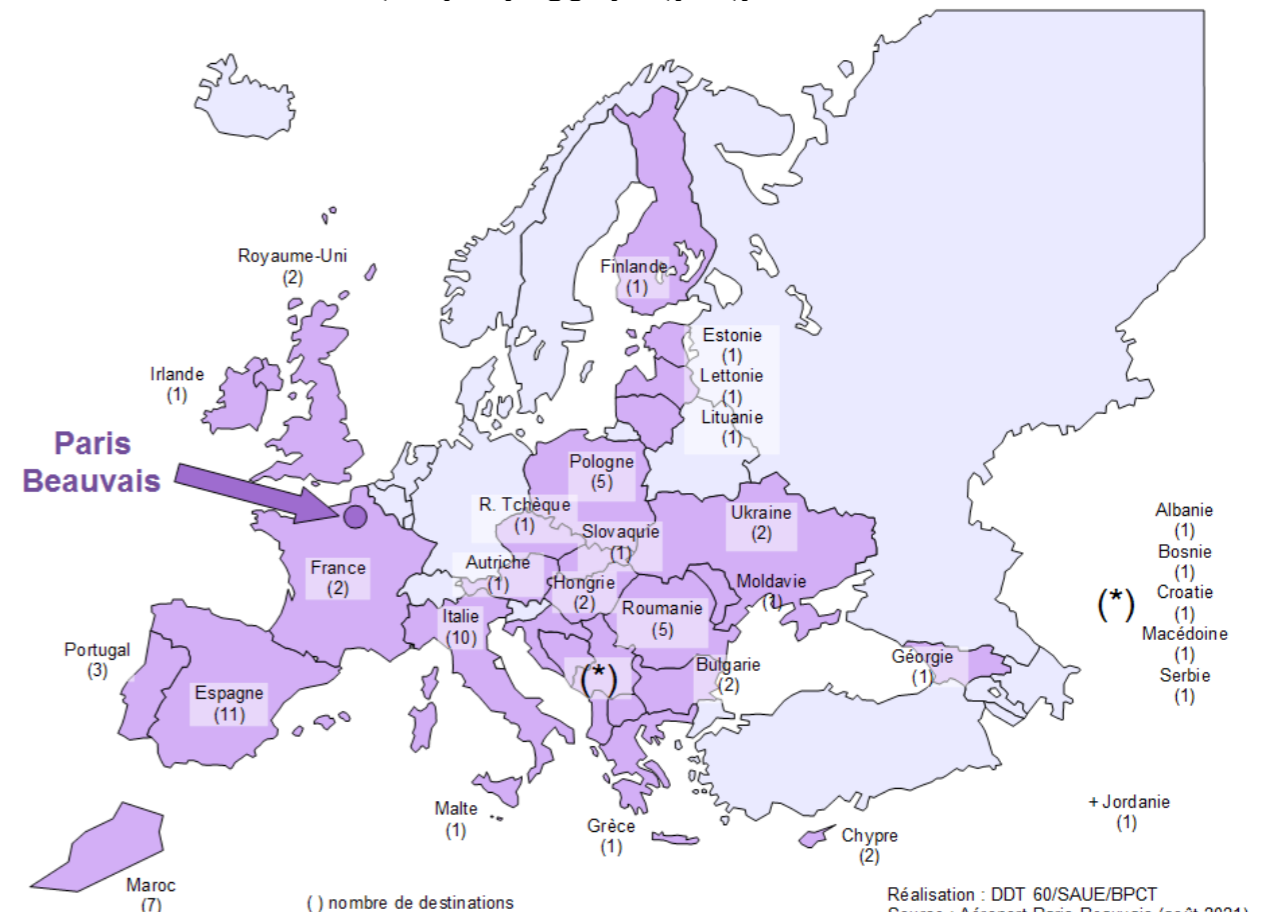
35 entreprises ou entités de la plateforme

(source SMABT - 2019)

## Les compagnies aériennes



## Près de 30 pays



Réalisation : DDT 60/SAUE/BPCT  
Source : Aéroport Paris-Beauvais (août 2021)