



Pôle Valorisation et Transactions Immobilières
Urbanisme
5/7, rue du Delta (SN 0088) - 75009 PARIS
Tél. : 01 53 32 70 00 - Fax : 01 53 32 71 12

Préfecture de l'Oise
Direction Départementale des Territoires
Service de l'aménagement et de l'urbanisme
40 rue Jean Racine
BP 317
60021 BEAUVAIS Cedex

A l'attention de M. Fabien NOYE

N/Réf. : DTIRP/MG/2014/69979

Affaire suivie par : Maryline GUILLIER
01 53 32 70 41

Paris, le 1er décembre 2014

Monsieur,

Par courrier du 8 octobre 2014, vous avez bien voulu m'informer de la décision du 26 septembre 2014 de l'Agglomération de la Région de Compiègne d'engager la procédure d'élaboration d'un Plan Local d'Urbanisme Intercommunal sur les 16 communes de son territoire.

Dans cette perspective SNCF, intervenant en son nom et pour son propre compte ainsi qu'au nom et pour le compte de Réseau Ferré de France, vous prie de bien vouloir prendre en compte les éléments suivants :

ELEMENTS IMPOSES

1 – Servitudes d'utilité publique

Armancourt, Clairoix, Compiègne, Janville, Jaux, Margny les Compiègnes, Le Meux et Venette sont traversées par la ligne de Creil à Jeumont.

Bienville et Clairoix sont traversées par la ligne de Compiègne à Roye-Faubourg St Gilles.

Compiègne, Lachelle, Margny les Compiègnes, Venette et Vieux Moulin sont traversées par la ligne d'Ormoy-Villiers à Boves.

Saint Sauveur est traversée par la ligne d'Ormoy-Villiers à Boves.

La fiche T1 et la notice technique ci-jointes qui identifient les servitudes imposées aux riverains du chemin de fer doivent être intégrées en intégralité aux documents annexes du PLUI intitulé « Servitudes d'utilité publique ».

Le plan des servitudes doit faire apparaître sous une trame spécifique les emprises du chemin de fer et préciser en légende, qu'il s'agit de la « zone en bordure de laquelle s'appliquent les servitudes relatives au chemin de fer ».

Il convient également d'indiquer, telles que précisées ci-après, l'identification et les coordonnées des deux gestionnaires des servitudes liées à la présence du chemin de fer exploité par SNCF et RFF :

SNCF
Délégation Territoriale de l'Immobilier
Région Parisienne
5/7 rue du Delta
75009 PARIS

Réseau Ferré de France
Direction Régionale Nord Pas-de-Calais et
Picardie
100 Boulevard de Turin
Tour de Lille
59777 EURALILLE

2 - Bois

La présence de bois classés dans la zone assujettie aux servitudes ferroviaires est incompatible avec l'exploitation du chemin de fer.

a) aspect légal

Ces terrains sont entièrement soumis aux servitudes prescrites dans la fiche T1 précitée qui impose notamment des distances à respecter en matière de plantation (arbre à haute tige, haie, taillis...). Il n'y a donc pas lieu de prévoir la nécessité d'autorisation de déboisement pour ce qui est une obligation de prescriptions légales.

b) aspect technique

Les talus de remblais et de déblais ferroviaires sont une composante technique de l'infrastructure ferroviaire, soumise à des règles de maintenance ayant pour but d'assurer la sécurité des circulations ferroviaires.

La végétation conservée sur ces talus ne peut-être qu'au plus arbustive pour éviter tout désordre du type de ceux survenus lors de la tempête de 1999 et le choix de sa maintenance doit être à l'initiative de l'exploitant ferroviaire.

3 - Urbanisme

Je tiens enfin à rappeler qu'il est nécessaire de consulter systématiquement SNCF pour les permis de construire ou lotissement jouxtant la plate-forme ferroviaire. Cette demande de consultation est fondée, d'une part sur l'article R111-2 du code de l'urbanisme qui prohibe la réalisation de constructions qui peuvent causer un danger pour la sécurité publique, ou être elles-mêmes soumises à un danger, et d'autre part, sur l'article L 2231-5 du Code des Transports qui prévoit une servitude interdisant la construction de bâtiments à moins de deux mètres de la limite légale du chemin de fer.

A cet effet, je vous précise qu'il convient d'adresser les dossiers relevant de votre Service Urbanisme en rapport avec des travaux à réaliser en bordure des emprises ferroviaires à la Délégation Territoriale de l'Immobilier Région Parisienne.

En outre, Il conviendra de préciser à toute personne ayant choisi de s'établir à proximité de notre domaine qu'elle supportera ou prendra toutes les mesures complémentaires d'isolation acoustique conformes à la loi du 31 décembre 1992 et à ses décrets d'application et à l'arrêté ministériel du 30 mai 1996.

ELEMENTS INFORMATIFS

1 – Avis de la SNCF

Conformément à l'article L.123-9 du Code de l'Urbanisme, SNCF demande à être consultée à toutes les étapes de l'élaboration du document et sollicite l'envoi du document arrêté pour avis.

2 – Zonage

La zone ferroviaire se révélant incompatible avec le principe de mixité et de renouvellement urbain fixé par la loi SRU du 13 décembre 2000, la SNCF et RFF souhaitent inscrire tous leurs terrains en zone banalisée, en prévoyant toutefois des règles spécifiques relatives aux constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêts collectif, afin de permettre l'exploitation, l'entretien, la rénovation, l'extension ou la construction d'installations nécessaires à l'activité ferroviaire.

3 – Projet d'intérêt général

Le territoire de la Communauté d'Agglomération de la Région de Compiègne est impacté par les projets de liaison nouvelle Roissy-Picardie et d'autoroute ferroviaire Dourges-Tarnos.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de ma considération distinguée.



Maryline GUILLIER
Chargée d'urbanisme

PJ :

Fiche T1 et son annexe technique