



BRESLES (60)

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION  
ENVIRONNEMENTALE UNIQUE  
COLLECTE ET RECYCLAGE DE MEGOTS

PJ n°51 – ORIGINE GEOGRAPHIQUE DES DECHETS

---

## **PIECE JOINTE N°51**

### **ORIGINE GEOGRAPHIQUE DES DECHETS**

**4° DU I. L'ARTICLE D.181-15-2 DU CODE  
DE L'ENVIRONNEMENT**



BRESLES (60)

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION  
ENVIRONNEMENTALE UNIQUE  
COLLECTE ET RECYCLAGE DE MEGOTS

PJ n°51 – ORIGINE GEOGRAPHIQUE DES DECHETS

## SOMMAIRE

1.	ORIGINE GEOGRAPHIQUE ET NATURE DES DECHETS.....	3
2.	QUANTITE PROJETEE DES DECHETS DANGEREUX RECEPTIONNES .....	3
3.	CONDITIONS D'ADMISSIONS DES DECHETS .....	4



## 1. ORIGINE GEOGRAPHIQUE ET NATURE DES DECHETS

Les déchets réceptionnés dans le cadre de l'activité du projet seront uniquement des mégots de cigarettes caractérisés comme des déchets dangereux.

Les seuls déchets réceptionnés sur le site seront des mégots de cigarette avec le code déchets suivant : 20 01 99 (DÉCHETS MUNICIPAUX (DÉCHETS MÉNAGERS ET DÉCHETS ASSIMILÉS PROVENANT DES COMMERCES, DES INDUSTRIES ET DES ADMINISTRATIONS), Y COMPRIS LES FRACTIONS COLLECTÉES SÉPARÉMENT - autres fractions non spécifiées ailleurs).

Dans le cadre du projet, l'origine des déchets sera l'ensemble du territoire français.

## 2. QUANTITE PROJETEE DES DECHETS DANGEREUX RECEPTIONNES

Le flux annuel réceptionné sur site est estimé à **295 tonnes de mégots entrants**.

Une première étape de tri et sélection des mégots se réalise sur site. Les mégots comportant plus de 15% d'humidité, ainsi que des éléments non recyclables (moisissures, verres, sables...) seront considérés comme non-recyclables et inexploitable. Cela représente une quantité estimée de 8% du flux entrant annuel soit l'équivalent de 23 tonnes à écarter de la chaîne de recyclage. Cette quantité sera valorisée par une filière d'élimination de déchet dangereux adaptée. En parallèle, TchaoMégot continue de développer des solutions de collecte pour les récupérer de manière la plus sec possible et réduire au maximum cette quantité.

Le tonnage de matière entrante en processus de recyclage est estimé de 271 tonnes.

La quantité de mégot collectés et susceptible d'être présente sur le site est d'environ 25 T.

Il est prévu dans le cadre du projet, un traitement maximal de 2,5 t/j.

### 3. CONDITIONS D'ADMISSIONS DES DECHETS

Les mégots sont systématiquement conditionnés dans des contenant souples hermétiques et ignifugés (sacs) de 5L (=1 kg), 25 L (= 5 kg), 60 L (= 13 kg) ou 100 L (= 20 kg). Les sacs sont conformes pour le transport ADR et possèdent des certificats d'homologation. Les sacs de 25L respectent la réglementation des quantités limités pour le transport ADR.

Dans la majorité des cas, les sacs reviennent à l'unité par l'intermédiaire d'un chauffeur utilisant une camionnette. Le chauffeur ouvre la grille du site TchaoMegot, se gare et dépose les sacs dans une caisse palette spécifique à l'extérieur.

En fonction des clients et à partir d'une certaine quantité de mégots collectables, TchaoMegot peut aussi mettre à disposition pour ses clients une caisse palette ADR comportant 20 sacs à l'intérieur. Lorsque la caisse palette est pleine, un chauffeur va réceptionner la caisse palette munie d'une camionnette à hayon pour déposer et stocker la caisse dans la zone de stockage extérieur sur le site. Dans ce cas les mégots sont transportés dans des caisse-palettes de charge utile à 450 kg avec un marquage ADR (code UN 11H2/Y ou 50H/Y) et transitent par des sites de regroupement de déchets dangereux par un transporteur externe agréé disposant d'un certificat ADR.

La caisse-palette est déchargée sur le site de réception à l'extérieur du bâtiment comme présenté ci-dessous.

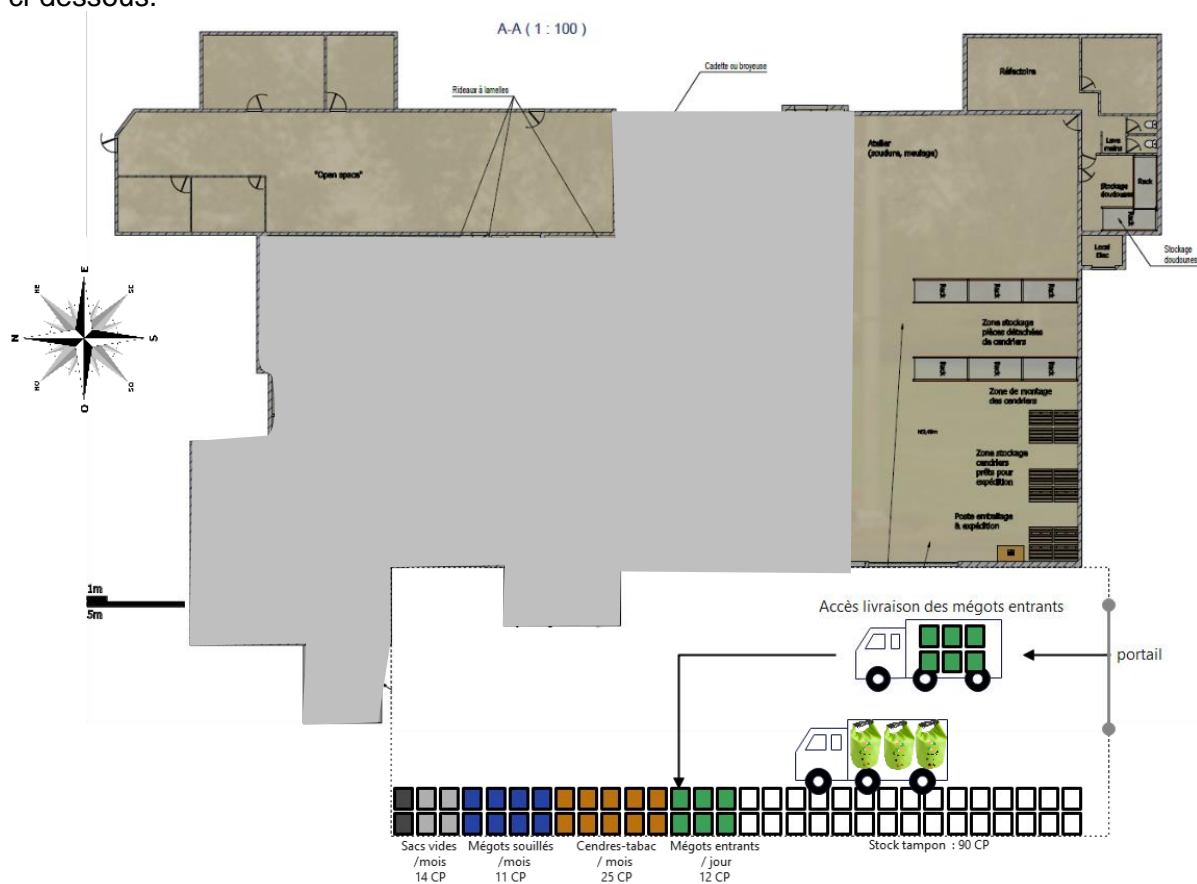


Figure 1 : Localisation de la zone de livraison des mégots



BRESLES (60)

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION  
ENVIRONNEMENTALE UNIQUE  
COLLECTE ET RECYCLAGE DE MEGOTS

PJ n°51 – ORIGINE GEOGRAPHIQUE DES DECHETS

---

Il est estimé une réception au maximum de 12 caisses palettes par jour sur site.

Un opérateur TchaoMegot s'occupera de décharger les sacs un à un dans la zone de prétraitement à l'intérieur du bâtiment pour prélever les données de chaque sac (émetteur du déchet, poids, et volume) afin de générer la traçabilité et le Bordereaux de Suivi de Déchet pour le client.